

Stichting Schiphol Werkgroep Amstelveen Buitenveldert (SWAB)

Amstelveen, september 2014.

Geachte leden, donateurs en sympathisanten,

De politieke molens draaien traag en nog niet in de goede richting

Ondanks de uitkomst van het Helios-rapport (UK), de goede voornemens van het Amstelveense college, en last but not least: een meerderheid met kritiek in de Tweede Kamer afgelopen januari dreigt het met de Buitenveldertbaan volstrekt de verkeerde kant uit te gaan.

Dhr. Alders kwam eind april met een flut brief aan Staatssecretaris Mansveld die de situatie alleen maar erger maakte. In plaats van de gevraagde aanscherping van het nieuwe geluidsstelsel kwam dhr. Alders met meer ruimte om de Buitenveldertbaan in te zetten. En de Stas accepteerde dat ook nog ...onbegrijpelijk.... Woedend makend ook.

In Juni was de SWAB weer bij het vervolg A.O. (Algemeen Overleg Tweede Kamer) Dat ging voornamelijk over uitplaatsing naar Lelystad. Wederom trokken we nu bij Kamerleden aan de bel, en staan weer gesprekken met hen op de agenda, we spraken al met onze nieuwe wethouder Amstelveen, Mevr. M Veenigen en gepland zijn ook die van Amsterdam. Een gesprek met Statenlid NH, PvdA vond al plaats.

Excessief gebruik van de Buitenveldertbaan afgelopen zomer

Het kan zo echt niet langer is onze mening. Dat zult u afgelopen zomer zeker zelf gemerkt hebben. De zogenaamde 'stormbaan' werd op meer dan 80% van de zomerdagen ingezet terwijl daar gezien het mooie weer geen aanleiding voor was. Een aantal uwer berichtte ons er ook over!

We hebben een korte notitie opgesteld *Onnodige inzet van de Buitenveldertbaan duurt voort* (het document is te vinden op onze website bij het onderdeel Actueel). Deze notitie bevat de ervaringen deze zomer en de gevraagde oplossingen en ging naar de wethouders Amstelveen en Amsterdam en naar Tweede Kamerleden.

De onderwerpen van de notitie zijn:

- Inzet bij (verwachte) regenbuien is volstrekt onnodig
- Gemak voor de verkeersleiding met een "operationeel stabiele baancombinatie"
- Verlaagde windlimieten binnen het VVA-stelsel dienen enkel de operationele flexibiliteit
- Innovatie ontbreekt
- Onderhoud houdt geen rekening met de omgeving
- Feitelijk toezicht op verboden nachtgebruik ontbreekt
- Vrijblijvende regels en verantwoording

Helaas punten die al eerder en vaker geconstateerd zijn. Wat wij zien echter is dat in plaats van het oplossen van de problemen de regels versoepeld worden zodat het baangebruik alsnog 'verklaard' is. Op deze wijze wordt Vliegen volgens Afspraak dan toch: *Vogel Vrij voor Altijd*.

SWAB pleit daarom voor een daadwerkelijke aanscherping van het nieuwe stelsel.

Stichting Schiphol Werkgroep Amstelveen Buitenveldert (SWAB)

De nieuwe omgevingsraad Schiphol (ORS)

Er komt een nieuwe omgevingsraad. Dit is een overlegorgaan tussen bewoners, de luchtvaartsector en de lokale overheid. Het is de opvolger van de CROS en AldersTafel.

Voor aanmelding is het noodzakelijk dat bewonersorganisaties de namen en adressen van de leden doorgeven, waarna een steekproef volgt, en er enkele namen gecontroleerd worden. Wij noemen dan uw telefoonnr. Enkelen uwer zullen dan gebeld worden, waarna in ons bijzijn, de lijst wordt vernietigd ter waarborging van de privacy. Mocht u daar bezwaar tegen hebben, laat u dit ons dan weten. Zie voor meer info: www.stichtingSWAB.nl

Het ziet er dus naar uit, dat de SWAB weer gaat deelnemen aan de opvolger van de AldersTafel. Daarbij zet de SWAB zich in voor een verbetering van het aan de AldersTafel ontworpen geluidsstelsel. Met een beter stelsel kan de geluidshinder aanzienlijk omlaag.

Meer hinder met nieuwe startprocedure

Vanwege enkele tientjes brandstofbesparing is er een nieuwe startprocedure van kracht. Vliegtuigen volgen een minder steile uitklimroute. Dit leidt tot meer hinder in de directe omgeving van de baan.

Het aantal ernstig gehinderden bij de Buitenveldertbaan neemt dan ook toe. Klachten hierover hebben ons dan ook al bereikt. Het totaal aantal (lichter) gehinderden zou afnemen maar metingen bij de Polderbaan en Kaagbaan wijzen uit dat de gepresenteerde berekeningen te optimistisch zijn.

Sowieso zijn wij van mening dat er een limiet is aan wat je bewoners kunt aandoen. Bewoners bij de Buitenveldertbaan (en ook de Aalsmeerbaan) zijn al zwaar gehinderd en worden door de maatregel verder gedupeerd.

Verder geeft internationaal onderzoek een slechter beeld voor bewoners (geluidsoverlast en vervuiling) dan door de Nederlandse luchtvaartsector gepresenteerd.

Wij hebben inmiddels met andere bewonersorganisaties een formeel bezwaar ingediend.

U begrijpt dat de inspanningen van de SWAB-vrijwilligers nu eenmaal geld kosten. Denk hierbij aan telefoon-, porto- en reiskosten. Wij hopen dan ook dat de SWAB mag rekenen op uw financiële bijdrage: **Bankrekening Platform Leefmilieu: NL24 INGB 0000 0173 39.**