

'Vliegtuiglawaai Schiphol beperken'

Schiphol is een economische motor, ook voor Amstelveen, maar de vliegtuigen maken, ook in Amstelveen, veel herrie. Wethouder Jan-Willem Groot (Economie, Milieu) heeft regelmatig overleg met Jan Griese, voorzitter van de Schipholwerkgroep Amstelveen-Buitenveldert (SWAB). Zij kijken verschillend tegen Schiphol aan, maar zijn het eens dat het lawaai zoveel mogelijk moet worden beperkt.

Het gesprek met beide heren vindt plaats in de werkruimte van wethouder Groot in het raadhuis. Tijdens hun laatste overlegging ging het vooral over het toegenomen gebruik van de Buitenveldertbaan. Het eerste jaar van het experiment met het nieuwe geluidssysteem voor Schiphol, dat op 1 november vorig jaar begon, zit erop en verwacht werd dat de Buitenveldertbaan als gevoeligste baan iets minder gebruikt zou gaan worden. Tot dusver blijkt het tegendeel. Jaarlijks landen en starten er op deze baan gemiddeld iets meer dan 30.000 vliegtuigen, dit jaar was dat aantal al na negen maanden bereikt. Griese vreest voor het hele jaar ruim 40.000 vluchten, 30 procent meer.

Zeker is dat het weer een rol speelt. De winter was streng, het voorjaar droog en de zomer nat en windig. Dat beïnvloedt het baangebruik. Ook was er veel onderhoud aan andere banen, waardoor de Buitenveldertbaan vaker nodig was. Maar verklaart dat alles? Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zegt desgevraagd van wel, met de aantekening dat het vliegverkeer dit jaar ook flink is toegenomen vergeleken met de afgelopen jaren. Wethouder Jan-Willem Groot zegt: „Toch hebben ook wij wel eens het gevoel dat de Buitenveldert-



Schiphol heeft twee gezichten: die van economische motor, maar ook die van een grote bron van geluidhinder. Wat wethouder Jan-Willem Groot en SWAB-voorzitter Jan Griese betreft kan er meer tegen het geluid worden gedaan
Foto René de Leeuw

baan soms meer wordt gebruikt dan normaal. Maar de Inspectie Verkeer en Waterstaat waakt erover en ik moet ervan uitgaan dat ik daarop kan vertrouwen.”

Griese heeft twijfels. „Ik kan mij niet voorstellen dat de toename alleen aan het weer ligt. De baan wordt vaak gebruikt bij slecht zicht en harde westen- en oostenwind. Maar wij zien ook veel gebruik bij stralend zonnig weer en als het windstil is.”

Schiphol is een lastig onderwerp. „We hebben het met z'n

allen heel ingewikkeld gemaakt,” zegt Groot en dat is Griese met hem eens. „Ik ben bijna professor geworden in deze materie,” schertst hij. „Omdat het zo ingewikkeld is, word je gedwongen er veel privé-tijd in te steken. Waar ik mij enorm aan stoort is het telkens oprekken van milieugrenzen. Er worden stilzwijgend meer huizen toegestaan binnen contouren dan afgesproken. De limiet voor handhavingspunten van de Buitenveldertbaan is met 2 decibel verhoogd. En het nieu-

we geluidssysteem geeft omwonenden nog minder bescherming dan de oude 35 handhavingspunten van het oude systeem.” Deze zorgen deelt de wethouder ook.

Griese heeft ook zijn maag vol van manipulatie en gekonkel rond Schiphol, waarbij, zo blijkt uit een lijvig rapport van de Delftse onderzoeker Menno Huys, informatie wordt achtergehouden. Volgens Griese krijgt de economie te vaak voorrang.

Groot wijst erop dat dit econo-

mische belang wel heel groot is. „44 procent van de werkgelegenheid in Amstelveen is Schipholgerelateerd. Dat zijn ruim 17.000 banen onder meer bij het KLM-hoofdkantoor, bij leveranciers en bij buitenlandse bedrijven die zich in Amstelveen hebben gevestigd vanwege de nabijheid van de luchthaven.”

Beide heren erkennen dat de opening van de Polderbaan de situatie in Amstelveen-Noord heeft verbeterd. Griese vreest echter dat groei deze verbetering op den duur teniet doet. Groot vindt dat alle technieken uit de kast gehaald moeten worden om de hinder te beperken. „Er gebeurt al veel, maar er kan nog meer,” stelt hij. Naast een reeks kleine verbeteringen wijst hij op startende vliegtuigen vanaf de Aalsmeerbaan. „Die vliegen nu vaak over de Bovenkerkerpolder. Onderzocht wordt of ze zuidelijk om Uithoorn heen kunnen vliegen. Dat zou veel lawaai schelen in Amstelveen-Zuid.”

Een slepend onderwerp in de Schiphol-discussie is het berekenen versus meten van lawaai. Er staan tal van geluidsmeters rond Schiphol, maar de uitkomsten tellen officieel niet mee bij de handhaving van de geluidsnormen. Ook in Amstelveen staan meters, onder meer in opdracht van de gemeente. De tendens is dat metingen vaak hogere waarden geven dan berekeningen, hoger ook dan de normen toestaan.

Om die reden kan wat Griese betreft het officieel meten niet snel genoeg beginnen. Hij verwijst naar deskundigen die stellen dat meetapparatuur inmiddels goed genoeg is om een rol te spelen bij de handhaving. „Al is het om te beginnen om te controleren of de normen in de praktijk wel kloppen,” besluit hij.

René de Leeuw

Ambachtelijke zondagmarkt

AMSTELVEEN - De 'Pure Markt' komt op zondag 6 november voor de eerste keer naar het Stadshart Amstelveen. De Pure Markt is een ambachtelijke zondagmarkt met lekker eten, drinken en non-food. De organisatoren willen bezoekers kennis laten maken met ambachtelijk en lekker eten, maar ook met creativiteit en duurzaamheid. Op de Pure Markt worden de producten door de producenten zelf verkocht. Er zijn deels vaste leveranciers, deels wisselende. Ook zijn er terrasjes, muziek en een draaimolen. Er staan meer dan tachtig kraampjes. Voor meer informatie: www.puremarkt.nl. De Pure Markt is sinds 2008 te vinden op enkele vaste plekken in Amsterdam, waaronder Park Frankendael, het Amstelpark en de Zuidas.

Uitstel besluit subsidiebanen

AMSTELVEEN - De besluitvorming over het plan om gesubsidieerde banen te schrappen, is uitgesteld. B en W wilden dat de raad hier al op 9 november over zou beslissen. Dat wordt nu 14 december.

Het uitstel is het gevolg van een discussie in een raadscommissie afgelopen week. De commissie acht het plan van wethouder Jacqueline Koops om geen geld meer te steken in gesubsidieerd werk nog niet rijp.

Het plan is het gevolg van een pure bezuinigingsmaatregel (van het Rijk) die dertig Amstelveeners treft. Het budget van Koops wordt gehalveerd. Van de ene helft betaalt zij de dertig subsidiebanen, van de andere helft probeert zij 835 bijstandsgerechtigden aan werk te helpen, een veel grotere groep.

Raadsleden vonden dat de mensen in gesubsidieerde banen nuttig werk doen voor de maatschappij, bijvoorbeeld conciërge bij een basisschool. Ze stelden dat de gemeente hun een alternatief moet bieden.

Het is niet reëel te veronderstellen dat de instellingen waar de betrokken nu werken hen wel aan het werk houden als ze geen subsidie meer ontvangen. Diverse raadsleden verwezen naar het collegeprogramma, waarin staat dat de allerzwaksten in de samenleving moeten worden ontzien.

VVD en GroenLinks hadden tevoren al laten weten dat zij vinden dat er via het UWV een oplossing voor de dertig moet worden gevonden, bijvoorbeeld werken met behoud van uitkering. Patrick Adriaans (SP) was niet enthousiast over dat idee

van de twee partijen. „Dat betekent dat zij tientallen procenten minder worden betaald voor hetzelfde werk dat zij al deden.”

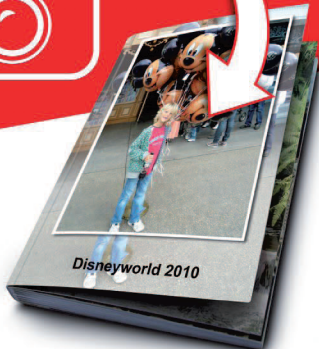
Wethouder Koops verklaarde dat zij al alles geprobeerd had om de dertig mensen aan het werk te houden. „Ook met het UWV hebben we gesproken,” verklaarde zij. „Maar het UWV heeft strenge regels. Voor het UWV geldt dat wie eerst betaalde arbeid verrichtte, datzelfde werk niet kan blijven doen als vrijwilliger met behoud van uitkering.” De wethouder heeft inmiddels beloofd opnieuw met het UWV te gaan praten.

Het aantal mensen in gesubsidieerde banen is de afgelopen jaren gedaald van 131 in 2004 naar de huidige dertig. Dat is te danken aan reïntegratie-inspanningen. Voor de resterende groep zal dat echter niet meer helpen.

Extra paar ogen voor luchtverkeersleiders

SCHIPHOL - Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft een systeem ontwikkeld om botsingen met vliegtuigen op start- en landingsbanen te helpen voorkomen. Het systeem, genaamd RIASS (Runway Incursion Alerting System Schiphol) is overigens al een jaar in gebruik, maar werd afgelopen vrijdag aan de buitenwereld gepresenteerd. Het systeem waar schuwt verkeersleiders zodra een vliegtuig te dicht bij een ander toestel komt, of wanneer er onbedoeld grondvoertuigen een baan oprijden. Zodra dat het geval is, zien verkeersleiders dit op hun scherm en ook krijgen zij een waarschuwing in de vorm van een oproep. Schiphol is een luchthaven met relatief veel plekken waar de banen worden overgestoken door vliegtuigen en voertuigen.

Pretpark?



Pretpark?

Daar kijkt ieder kind al dagenlang naar uit. Op naar een pretpark.

Daar valt enorm veel te beleven, sommige attracties zijn heel spannend en enerverend.

Natuurlijk is de camera er ook bij.

Een fotoboekje van die dag is een attractie op zich.

Bij Foto Herder kan je zo'n mini-album volautomatisch zelf maken.

Met tussen 10 en 30 pagina's en tot zelfs 70 foto's.

Moeiteloos, in sprankelende hoogglanskleuren en in uitmuntende kwaliteit.

Al vanaf € 6,95 een cadeautje waarmee je eer inlegt.

FOTO HERDER

REMBRANDTWEG 104 1181GW AMSTELVEEN WWW.FOTOHERDER.NL