

# Zorgen over uitbreiding vliegverkeer Buitenveldertbaan



Sander Mager

Het gebruik van de zogenoemde Buitenveldertbaan van Schiphol, mag niet worden uitgebreid, maar dat lijkt nu wel te gebeuren. Daar moeten B&W zich tegen verzetten, vinden GroenLinks, D66 en PvdA. Die fracties in de gemeenteraad hebben er schriftelijke vragen over gesteld. Aan de zogenoemde ‘Alders tafel’, het zoveelste gesprek met alle betrokken partijen over beteugelen van Schiphol, zijn afspraken gemaakt over ‘vliegen volgens afspraak’. Van een evaluatie die Alders er nu over schrijft, maakt ‘strikt preferent baangebruik’ deel uit. Hij komt daarnaast met een nieuw vervolgvorstel voor allerlei afspraken. Maar volgens de drie fracties is het proces rond die eindevaluatie allerminst transparant. ‘Er zijn signalen, dat de mogelijkheden voor het gebruik van de Buitenveldertbaan in het nieuwe stelsel worden vergroot’, zeggen de fracties. Als dat juist is wordt volgens hen de overlast voor bewoners in Amstelveen en Buitenveldert onaanvaardbaar. ‘Overigens blijkt uit gegevens van de SWAB (Schiphol Werkgroep Amstelveen /Buitenveldert) dat in 2012 overdag de Buitenveldertbaan al onverklaarbaar veel meer is gebruikt dan toegestaan op basis van de afspraken volgens ‘vliegen volgens afspraak’ en dat ook in de nacht via die baan wordt gevlogen, zonder dat traceerbaar is wat hiervoor de rede is.’



Guido Dennenbroek

Lex Hendriksen van D66, Guido Dennebroek van de PvdA en Sander Mager van GroenLinks willen weten wat de inzet van de gemeente is aan de ‘Alders Tafel’ op het punt van het zogenoemde preferent baangebruik, of daar over uitbreiding van het gebruik van de Buitenveldertbaan is gesproken en wat het standpunt van B&W is. Zij vragen of het college hun mening deelt dat verruiming van het gebruik van de Buitenveldertbaan onacceptabel is voor de bewoners en indruist tegen wat is afgesproken. En of B&W ook niet vinden dat die ontwikkeling met kracht moet worden bestreden.

De fracties willen van B&W de garantie dat van een uitbreiding van het aantal vluchten op die baan wat hen betreft geen sprake zal zijn en dat ook in het nieuwe voorstel wordt vastgehouden aan het strikt preferent vliegen en de gemaakte afspraken.

Ook vragen zij of het college kan uitleggen waarom in 2012 ruim 900 keer in de nacht van de Buitenveldertbaan gebruik is gemaakt, terwijl dat formeel niet is toegestaan en er ook geen sprake lijkt te zijn geweest van een noodsituatie of bijzondere omstandigheid. ‘Is het college voornemens de NVLR hierover formeel om opheldering te vragen? En hoe gaat het college bewerkstelligen dat in 2013 niet opnieuw dit soort ontraceerbare bewegingen plaats vinden?’ aldus de fracties.

Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Buitenveldert is ook bezorgd en heeft daarover een brief aan wethouder Van de Burg van Amsterdam geschreven, die de stad vertegenwoordigd in het Schipholdossier. De drie fracties vragen het college dat voorbeeld te volgen en op welke manier het de raadscommissie Ruimte Wonen en Natuur over het proces en de voorstellen gaat informeren.

Dat moet in elk geval meteen na het zomerreces gebeuren, vinden zij.,

De Buitenveldertbaan (09 – 27) werd aangelegd aan het einde van de jaren zestig. De baan ligt ten oosten van de Zwanenburgbaan en is genoemd naar de Amsterdamse wijk Buitenveldert, omdat de aanvliegeroute over deze wijk voert.

**Lees ook:** [GroenLinks en D66: toenemend gebruik Buitenveldertbaan](#)

**Lees ook:** [Gemeente onthutst over extra gebruik Buitenveldertbaan](#)

**Lees ook:** [Gemeente tegen meer gebruik Bulderbaan](#)

**Lees ook:** [Meepraten over zoveelste aanpak Schiphollawaai](#)

**Lees ook:** [ChristenUnie wil Schiphol Werkgroep als adviesraad gemeente](#)