

SCHIPHOL-WERKGROEP AMSTELVEEN/BIUTENVELDERT (SWAB)

een samenwerkingsverband van bewoners- en milieugroepen in Amstelveen en Buitenveldert

Secretariaat: **Kerklaan 14, 1189 WG Amstelveen, T: 0297-582336.**

.E: swab@cardanus.nl



20 Augustus 2013

Geachte Donateurs en
Sympathisanten/leden.

De SWAB was het afgelopen jaar intensief bezig met het Schipholdossier.

Stand van zaken:

Oktober 2012 eindigde het tweejarig Experiment Vliegen Volgens Afspraak (VVA). Begin september zal dhr. Alders dan eindelijk met een Eindevaluatie komen.. SWAB vindt dat dit stelsel volkomen is mislukt. Het aandeel vluchten op de Buitenvelderbaan groeit van de geprognosticeerde 6 % in 2008 richting 10% van het totaal. Dit was niet de afspraak in dit zeer dicht bevolkte gebied. Er vonden in de beide experimenteerjaren ruim 27.000 vluchten meer plaats op de B.baan, dan voorspeld, en stellig verkondigd in 2008 op de websites van Amsterdam en Amstelveen. Zie bijvoorbeeld http://www.amsterdam.nl/webarchief/persberichten/persberichten_2008/oktober_2008/amsterdam_betere/ . Wij houden de wethouders van beide gemeenten, die zich nu onterecht beroepen op de weersomstandigheden, aan deze toezeggingen.

Onze analyse:

Volgens de KNMI was het weer tijdens het experiment in 2011 gemiddeld en in 2012 benedengemiddeld voor wat betreft inzet van de B.baan. Frequent moeten we constateren, dat zelfs bij erg mooi weer van de B.baan gebruik wordt gemaakt. Er zou veel meer parallel gevlogen dienen te worden via de Polder- en Zwanenburgbaan, hetgeen vanaf 2004 al een probleem is, waarop de Rekenkamer en de commissie MER toen al wezen. Beloofd werd dat het in 2006 opgelost zou zijn. Echter nog steeds niet dus. Deze vluchten worden nu vaak via de Polderbaan en B.baan afgewikkeld.

Slechts 30 % van de B.baan vluchten is strikt preferent te verklaren. Wij zijn ook voorstander van strikt preferent vliegen, maar dan wel controleerbaar en handhaafbaar via aangescherpte regels. Als aanvullende output controle zouden verder de 35 handhavingspunten moeten blijven.

Grenswaarden verder verhoogd:

Als klap op de vuurpeil verhoogde de Staatssecretaris de grenswaarden op de B.baan met liefst 1,2 LDen dBA voor heel 2013 in verband met “groot baanonderhoud”. Deze 1,2 dBA maakt een toename van 32% vluchten in heel 2013 op de Buitenveldertbaan mogelijk. (Dit nadat in 2007 al een onnodige versoepeling van

2 dBA werd doorgevoerd omdat er minder preferent wordt gevlogen dan mogelijk is). Te pas en te onpas komt men tegenwoordig met (groot) baanonderhoud. Terwijl onderhoud aan bijvoorbeeld rijwegen ook in de nacht zou kunnen en in principe tot de normale bedrijfsvoering behoort. Daar horen wat ons betreft geen norm versoepelingen bij.

Onze kritiek werd door alle 5 Amsterdamse Platforms gesteund. Apart is te noemen, dat van deze 5 er nog 2 wel aan de Alderstafel deelnemen.. Er ging een gezamenlijke brief naar wethouder v/d Burg A'dam en naar dhr. Alders.

Welke acties ondernam de SWAB ?

De SWAB heeft regelmatig contact met de gemeentepolitiek in Amsterdam en Amstelveen. Er zijn ook gesprekken gevoerd met de wethouders van Amstelveen, Stadsdeel Zuid en Aalsmeer. Ook spreken wij in BLRS verband 4x per jaar met dhr. Alders en voerden we een gesprek met de bedenkers van dit stelsel bureau To-70 . Ook vond een gesprek plaats met Prof. B. Schueler, die gaat adviseren over de juridische haalbaarheid van dit stelsel. Inmiddels is recent gesproken met alle Haagse politieke partijen, waar uw voorzitter ook aan deel nam. Evenzo informeren we de plaatselijke en landelijke pers.

Per heden zijn door D-66, Gr Links en PvdA Amstelveen goede *vervolgvragen* gesteld aan de wethouder Amstelveen. Zie SWAB.nu. Ook de C. Unie deed dat eerder. De wethouder deelt wel bepaalde

zorgen stelt hij, maar is verre van proactief richting dhr. Alders. Amstelveens Weekblad berichtte meerdere malen hierover , de laatste kop op hun voorpagina 'Vliegen Volgens Afspraak mislukt' . Ook A.Nieuwsblad plaatste onze open brief aan de wethouder. Zie voor al deze documenten onze website: SWAB.NU

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid stuurde een zeer kritische brief aan wethouder v/d Burg gemeente A'dam. Die maakte zich er nogal met een "Jantje van Leiden" vanaf.

Door de Haagse politiek werden we steeds welwillend te woord gestaan. Men dankte ons vaak voor info, waarover zij niet beschikten. We zullen zien, wat hun soms steunende reacties straks in de kamer waard zijn...

Tot slot nog een **noodkreet**: Onze info-avond 5 september 2012 kostte veel energie en geld. De posten telefoon, reizen en drukkosten, blijven ook drukken. We staan rood....

Uw financiële steun is thans meer dan welkom. **Bankrekening PLRS : 00000 173 39 t.n.v. 'SWAB'**

jhgriese@ziggo.nl Tel: 0297-582336 Ook voor nieuwe kosteloze aanmeldingen, als lid. Donateur mag ook.

Mede namens de SWAB-Kerngroep

Drs. Jan Griese, Voorzitter.

Uw bijdrage is nog steeds dringend nodig evenals uw inzet om meer bewoners te bewegen zich aan te sluiten bij de SWAB, met name ook voor de nodige versterking van de kerngroep. Voor

degenen die eerder een bijdrage hebben overgemaakt: heel hartelijk dank daarvoor!! Zonder uw hulp zouden wij bovenstaand werk niet kunnen uitvoeren