

PERSBERICHT

van de Vereniging Bescherming Leefomgeving Schiphol - BLRS
(18 Platforms in de regio Schiphol)

Amstelveen, 16 december 2013

PERSBERICHT

Ongeruste bewoners in de omgeving van Schiphol dreigen lokale rechtszekerheid en rechtsbescherming te verliezen. Zij pleiten voor invoering van een transparant normen-en handhaving stelsel

Op 18 december 2013 zal staatssecretaris Wilma Mansveld in het Algemeen Overleg het door de heer Hans Alders aan haar uitgebrachte advies bespreken met de woordvoerders luchtvaart van de 2^e Kamer.

De inhoud van dit advies is voor de bewoners zeer teleurstellend. De lokale bescherming m.b.t. een maximum aan geluidshinder komt te vervallen waardoor bewoners niet langer enige lokale rechtszekerheid en -bescherming meer hebben. Schiphol wordt geacht zoveel mogelijk de banen te gebruiken die de minste geluidshinder voor de bewoners opleveren. Dit geeft Schiphol grote vrijheid om te handelen, maar voor de bewoners is er geen enkele garantie op een maximale hoeveelheid geluidshinder.

In het advies worden veel interpretatiemogelijkheden open gelaten. Wat zijn bijvoorbeeld: opkomende buien, wolkenconcentraties, een krachtige westenwind, het opleggen van daartoe strekkende maatregelen enz.

Het advies geeft de luchtvaartsector veel ruimte om de operatie zo effectief en efficiënt mogelijk af te wikkelen, terwijl het voor de bewoners niet meer mogelijk is om na te gaan of er volgens de regels van het nieuwe stelsel is gehandeld en het vliegverkeer zorgvuldig is afgewikkeld.

Conclusie: Er is ten aanzien van de geluidshinder geen lokale rechtszekerheid en -bescherming meer voor de bewoners.

Inmiddels zijn er ook bij lokale bestuurders grote twijfels over het succesvol functioneren van het nieuwe stelsel. Op initiatief van de gemeenten Amsterdam en Amstelveen wordt nu onafhankelijk onderzoek gedaan naar de verklaarbaarheid van het nieuwe stelsel in samenhang met de fors toegenomen inzet van de minst preferente Buitenvelderbaan. Het onderzoeksrapport zal pas na het Algemeen Overleg van 18 december beschikbaar zijn. Hans Alders heeft, na overleg met de bewoners, intussen aangegeven dat de inhoud van dit rapport agendapunt zal zijn voor het eerstkomende Alderstafel- overleg in januari 2014. Dan zal ook gesproken worden over de door LVNL gehanteerde - en door de bewoners bekritiseerde - normen voor staart- en zijwind bij het starten en landen. Er zal daarmee dus niet gewacht worden op het nog op te richten Overleg Regio Schiphol (ORS).

Bestuur BLRS

Erwin von der Meer, voorzitter

Ymte van Gosliga

Voor informatie kan contact worden opgenomen met de heer Jan Griese, secretaris
BLRS , tel 0297-582336

18 platforms uit de regio Schiphol “groot”

1. Vereniging GEUS Aalsmeer Aalsmeer
2. Stichting Platform Leefmilieu Regio Schiphol Amstelveen
3. Schiphol Werkgroep Amstelveen/ Buitenveldert SWAB A.veen/Adam
4. Vereniging Platform Vliegoverlast Amsterdam Amsterdam
5. Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden Amsterdam W
6. Stichting Bewonersbelangen Isolatie Assendelft Assendelft
7. Vereniging Platform Vlieghinder Regio Castricum Castricum
8. Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee Wijk aan Zee
9. Werkgroep Luchtruim IJmond Noord Heemskerk
10. Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede Heemstede
11. Platform Vliegoverlast Zaanstad Krommenie
12. Werkgroep Goedaardig Heemskerk
13. PVOS (Platform Vliegoverlast Velsen) Velsen
14. Dorpsraad Lijnden Lijnden
15. Schiphol watchers Hoofddorp
16. Platform "Oegstgeest ziet ze vliegen" Oegstgeest
17. Studiegroep Velsen Vlieghinder Velsen
18. Vereniging Dorpsbelangen Egmond-Binnen (VDEB)